

〈新製品 紹介〉

## 消防専用飛行艇 캐나다 CL-215

山林資源國 캐나다의 캐나다사에서 소방전용비행정 CL-215를 처음 비행한 것은 1969년의 일이었다.

이 비행기를 사용하고 있는 나라는 주로 미국과 캐나다이며 그밖에 프랑스 정부에서 10대를 보유하고 있다.

이 비행정은 森林 등의 화재를 Water Bombing 法에 의한 消火를 目的으로 개발되었으며 구조, 수송, 농업등에 다목적으로 사용할 수도 있기 때문에 계속 생산되고 있다.

작년도(1980)에는 Demonstration-flight 를 위해 일본을 방문한 적이 있는데 그때의 Water Bombing 效果는 높이 評價받은 바 있다.

캐나다는 어째서 항공기 산업이 고도로 發達한 미국에서조차 개발하지 않은 비행기를 실용화 하였는가?

이것은 말할 필요도 없이 자원 보호를 위한 국가 정책에 부응하려는 이유 때문이다.

캐나다는 상상할 수 없을 정도로 광대한 면적을 가진 나라로서 초원이나 산림지대를 차로 몇시간이나 달려도 사람을 보기 힘들 정도이며, 도중에 山岳湖沼가 길을 막고 있어서 地理的, 地形的으로 소방전용기를 필요로 한다.

그런데 CL-215기는 水陸兩用으로 단거리에서 離差陸(水)할 수 있으며 저속으로 저공비행이 가능하며 高速巡航 역시 가능하다. 구조가 간단하고 조종이나 정비가 용이하다는 점에 중점을 두고 개발되었다.

本機의 活動 Pattern은 陸(水)上 基他를 이륙하면 수면위로는 시속 110km로 1,600m 정도 비행하는 동안 5.5ton의 물을 빨아 올린 다음 화재 현장으로 출동한다.

현장에서는 본체밑의 문을 열어 한꺼번에 살수하거나 농약 살포용의 부속품을 사용하여 날개밑의 Pipe로부터 霧狀으로 撒布하기도 한다.

이상과 같이 수차례 반복하면서 소화작업을 하게 되는데 본 비행정의 장점은 離差水中에 吸水作業이 진행되기 때문에 陸上機가 특정 기지를 사용하여 착륙한 후 소화전에 연결하여 소화수를 채우는 등의 作業에 비하면 작업 능률이 단연 뛰어나다.

끝으로 本 비행기가 우리 나라의 지형이나 災害形態에 적합할지의 여부의 판단은 고도의 지식을 필요로 할 것이므로 여기서는 생략한다.

〈諸 元〉

全長 19.35 m	全幅 28.6 m	全高 8.23 m
自重 11 ton	消火水 5.5 ton	吸水時間 12 秒
엔진 2,200 Hp × 2 基	巡航速度 315 Km/h	乘務員 2 名