

현행요율서규정	개정건의초안	改 正
<p>(주) 지정건물이라 함은 건축법 제16조 및 동법시행령 제96조의 대상건물을 말한다.</p> <p><u>피난설비</u> 건축법 시행령 제 106 조 내지 제 110조와 소방법 제 31 조 및 제 32조에 규정한 피난에 필요한 계단, 기구 및 유도장치의 설비가 적법하게 구비된 건물</p>	<p>(주) 1. 이 규정의 적용은 건축법 시행령에서 정한 기술기준에 의한다. 2. 복합용도라 함은 건축법에서 규정한 내화구조로 하여야 할 건축물의 용도를 말한다.</p> <p><u>피난설비</u> 건축법령에서 정하는 수 이상의 피난층으로 통하는 직통계단이 피난계단 또는 특별피난계단의 구조로 된 건물로서 다음 각호에 제기한 피난설비 등이 설치기준에 적합하게 구비된 건물</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 옥상광장, 헤리포트 2. 유도등, 유도표지 <p>(주) 이 규정의 적용은 건축법 시행령 및 소방법규에서 정한 기술 기준에 의한다.</p>	<p>(註) 1. 이 規定의 適用은 建築法令에서 定한 技術基準에 依한다. 2. 複合用途라 함은 그 用途로 使用되는 層 또는 바닥面積의 合計에 따라 建築法에서 定한 耐火構造로 하여야 할 建物에 해당하는 用途의 것을 말한다.</p> <p>(3) 避難設備 建築法令에서 定하는 數 이상의 直通階段이 避難階段 또는 特別避難階段의 構造로 된 建物로서 다음 各號에 揭記한 避難設備 등이 設置基準에 適合하게 具備된 建物</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 複道, 出口 2. 屋上廣場, 헤리포트 3. 誘導燈, 誘導標識 <p>(註) 이 規定의 適用은 建築法 施行令 및 消防法令에서 定한 技術基準에 依한다.</p>

※ 개정된 규정은 당협회의 최종 개정 건의안의全文이 그대로 반영된 것임.

5. 建物火災의 「人命救助用 로봇」

《日本 防災 시스템 協會》는 過去 1年間 調査研究를 進行해 온 中高層 빌딩 등의 火災時의 「人命救助用 로봇」에 대해서 檢索, 避難誘導, 常備型 避難誘導, Capsule의 四種의 로봇과 人操作用 救助 Vehicle을 連動시킴으로써 效率的인 救助活動을 할 수 있다는 結論을 얻고 '83年度에는 《日本 産業用 로봇 工業會》와 함께 試驗製作 開發을 進行해 나아가갈 計劃이라 한다. 防火情報 第19號에서 소개한 바 있는 「消火用 로봇」의 開發에 앞서 研究되어 온 이 計劃은 '82년 6월 29일 東京 神田의 學士會館에서 열린 特別 세미나에서 詳細한 研究結果의 發表가 있는데 이어 最近에는 그 概念設計를 完成, 이를 整理한 報告書가 나왔다.

이 「人命救助用 로봇」는 高層 빌딩, 地下街, 大型 터널, 病院 등의 火災를 研究對象으로 하고 있으며 그 機能으로서는

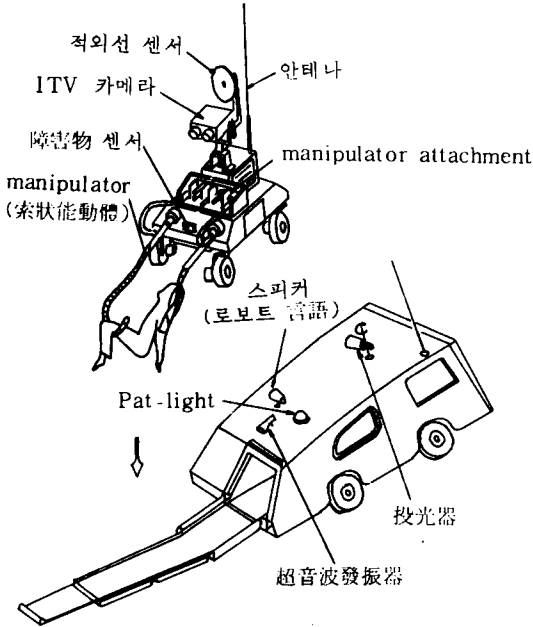
① 火災初期에 있어서 現 防災 시스템의 결점을 補完하고 檢索, 避難誘導의 實效를 높이는 「固定設備의 補完」

② 消防隊員에 의한 救助活動을 支援하고 그 安全化와 效率化를 도모하여 消防隊員의 殉職을 防止하는 「消防隊員 救助活動의 補完」

③ 消防隊員에 의한 救助活動이 不可能한 破局的 火災狀況에서 自律的 機能을 갖고 迅速·高精度,

耐環境性이 있는 救助活動을 實現하는 「救助活動의 完全自動化」로 概念을 整理했다.

이상과 같은 效果를 實現시키기 위하여 《日本 防災 시스템 協會》가 構想한 「人命救助用 로봇」과 收容車의 構想圖가 <그림 1>과 같이 完成되었으며 또한 火災現場에서 屋內 殘留者의 搜索, 火災 環境의 測定, 避難誘導 및 救助 등 각각의 目的을 갖는 專用 로봇 시스템으로서의 構想을 <表 1>과 같이 定하고 있다. 救助 로봇은 收容車와 한 組로서, 收容車를 指令車로 하여 行動을 같이 하며 이때 超音波로써 經路를 誘導하게 된다.



<그림 1> 人命救助用 로봇트와 收容車

<表 1> 人命救助用 로봇트의 種類

目的	種 類	特 徵
檢索	檢索로봇트	<ul style="list-style-type: none"> · 消防機關 所有 可搬型 · 遠隔操作 · 殘留者 搜索
避難 誘導	避難誘導 로 보 트	<ul style="list-style-type: none"> · 消防機關 所有 可搬型 · 遠隔操作 · 산소분배· 마스크 裝備 · 火災避難用 保護具· 生存 Capsule 運搬· 供給, 避難誘導
	常 備 型 避難誘導 로 보 트	<ul style="list-style-type: none"> · 호텔 등 各層 바다에 固定設備로 서 常備. 發火地點을 探知하고 警 報, 避難誘導, 火災避難用保護具 供給, 誘導方式은 Guide - Wire
救助	Capsule · 로 보 트 有人 操作 Vehicle	<ul style="list-style-type: none"> · 生存 Capsule 內의 避難者 救出用, 避難誘導 로봇트를 뒤따라 이동한다. · 步行不能者, 失神者의 救助를 目的 으로 한다. 有人操作

반면에 「人命救助用 로봇트 시스템」이 이와 같이 여러 가지 性能을 갖는 데에는 技術的인 問題 點으로서, 火災現場에서 性能을 잃지 않는 高溫耐熱·高強度 構造材料의 開發이라던가 煙氣가 짙은 高溫의 現場에서도 충분한 機能을 발휘하는 高感度 Sensor의 開發 등 아직 많은 課題가 남아 있다.

資料: 日本 「日刊工業新聞」(82.7.28), 「設備와 管理」(82.7)

6. 新製品 紹介

AFFF 카트리지(Aqueous Film Forming Foam Cartridge)

수성막포(AFFF) 소화제를 사용하는 장치로서 특수하게 설계된 노즐 속에 끼워 넣어서 쓸 수 있도록 만들어진 이동식 소화기용 "AFFF 카트리지"가 미국의 Minnesota 주 St. Paul 시에 있는 「3M」社에 의하여 제조되었다. 이 장치를 사용하면 물과 농축 약제를 섞는다거나 재충전하기 전에 포를 가라 앉히기 위한 시간적 손실이 없으며, 이 장치에 필요한 것은 용기속의 加壓수와 노즐속에 들어 있는 새로운 타입의 카트리지 뿐이다.

용량 2.5갈론의 소화기에 있어서 보통의 액체 수성막포 소화기는 UL 규격으로 *120B의 능력을 갖는 데 비하여 이 소화기는 *240B의 능력이 있다.

밸브가 작동되면 100 psig의 공기압으로 카트리지를 통하여 물을 밀어 내어 AFFF 농축 약제를