소화설비 할인 적용 현황

1. 개 요

1995회계연도(95. 4. 1~96. 3. 31) 중 우리 협회에서 소화설비 규정에 의거하여 실시한 점검결과에 따라 화재보험 요율의 할인을 받은 건물은 특수건물 971건, 비특수건물 408건으로 집계되었으며, 특수건물의 경우, 안전점검 실시건수에 대한 할인건수 비율은 5.6%였다.〈표 1 참조〉

2. 할인율 비교

업종별, 각 설비별의 할인율 현황은 표2와 같으며 소화설비별로는 자동화재탐지설비가 52.96%(751건), 옥내소화전설비가 31.02%(440건)으로 이들 2개 설비가 83.9%(1,191건)로 대부분을 차지하고 있다.

또한, 전년도와 대비하면 자동화재탐지설비(52.96% : 52.88%), 옥내소화전(31.02% : 30.79%)의 비율로서 비슷한 양상을 보이고 있다.

반면, 스프링클러설비는 0.09%(126건)으로 실적이 저조한 편이다.

3. 일본의 소화설비 할인 실적현황

1996년 3월 31일 현재, 할인 적용수 내역은 물건별로 보면, 일반물건 : 공장물건 : 창고물건이 각각 72.8% : 26.4% : 0.8%의 비율이다. 소화설비별로는 옥내소화설비가 제일 많아 41.5%(28.75%), 다음으로 자동화재탐지설비가 34.8%(24,089건)로 이들 양 설비가 전체의 75% 이상을 점유하고 있다.(표3 참조)

반면 스프링클러설비는 할인율 10% 설비Ⅱ가 4%(7,885건)로 우리나라에 비하여 할인율이 높음을 알 수 있다.

【표 1】 소화설비 할인 적용건수(지역별)

구분 \ 지역별	특수건물												비특수건물
	서울	부산	대구	인천	대전	광주	전주	울산	부천	수원	성남	계	
점검실시건수(A)	6,718	2,775	2,296	2,430	663	635	247	550	465	336	281	17,393	891
소화설비 할인건수(B)	603	64	48	98	24	78	24	1	8	15	8	971	408
점유율 (B/A)%	9.0	2.3	2.1	4.0	3.6	12.3	9.7	0.2	1.7	4.5	2.8	5.6	45.8

(주) 1. 특수건물 점검실시 건수는 '95회계년도중 안전점검 실시 건수임(단, APT 제외)
2. 비특수 건물의 점검실시 건수는 사원사 등의 요청에 따라 소화설비 할인 검사 실시 건수임.

【표 2】 할인율현황 : 업종별, 시설별 (단위 : 설비수)

구 분		특 수 건 물												
설비명	할인율	국유	학원	병원	6층	호텔	공연	방송	유흥	학교	공장	시장	옥판	계
자동화재 탐지설비	8%	19	2	13	90	12		1	1	3	91	8	3	243
	5%	20	2	13	348	28	1	5	1	3	54	30	3	508
옥내소화전 설비	10%											3		3
	8%	21	1	19	243	23	2	4		6	41	16	4	380
	5%	6	1		38		2			2	5	2	1	57
옥외소화전 설비	15%				1						4			5
	12%	4		1	2						19			26
	8%										8			8
동력소방 펌프	15%	5									3			8
	8%													
스프링클러 설비	60%										1			1
	50%										1			1
	40%				3	4						4		11
	30%				3	2						2		7
	20%	2			20	3		1			1	8		35
	15%				1									1
	10%	5		3	48	2		1			4	6	1	70
CO_2 소화설비	20%			3							1			4
	10%	1												1
	8%													
	5%													
포소화설비	18%											1		1
	15%				1									1
	13%													
	10%					1								1
	5%	1												1
할론소화 설비	20%	5		2	29	2		2			1	1		42
	10%	1			1	1						1		3
	8%													
	5%													

【표 3】 소화설비 할인의 적용수 (단위 : 설비수)

소화설비의 종류		일반물건	공장물건	창고물건	합 계	구 성 비
스프링클러 설비	Ⅰ (15%이상)	58	175	0	233	0.3%
	Ⅱ (10%)	7,539	335	11	7,885	11.4
소화전설비	옥 외	211	3,037	34	3,282	4.7
	옥 내	22,231	6,303	220	28,754	41.5
소방펌프설비		34	1,369	5	1,408	2.0
포소화설비	고정포방출구	8	443	2	453	0.7
	포 노 즐	8	497	2	507	0.7
	포 헤 드	885	71	5	961	1.4
물분무소화설비		1	55	0	56	0.1
CO_2 소화설비		232	69	6	307	0.4
할론 1301 소화설비		1,147	183	2	1,332	1.9
자동화재탐지설비		18,094	5,723	272	24,089	34.8
합 계		50,458	18,269	562	69,289	100.0
구 성 비 (%)		72.8	26.4	0.8	100.0	

참고자료 : 1. 1995회계년도 안전점검 결과분석 ; 한국화재보험협회
2. RISK No. 40(1996. 6) : 일본 손해보험 요율산정회

선박 화재의 특성

선박은 수상에 떠 있는 특수한 시설이므로

1. 선박 자체에 火災 發生 因子가 육상의 산업시설보다 가까이 존재함.
   - 운항용 연료유를 상시 다량 보유
   - 기관실에 출화원인 고온부 존재
   - 積載貨物이 석유, 석탄 등 가연성 물질 또는 자연발화성, 폭발성 물질일 수 있음.
   - 승무원 취사용 裸火施設이 적재화물과 근접

2. 運航中 화재는 초기 소화활동을 승무원에 의존함.
   - 소방선의 현장 출동시간이 육상보다 길다.
   - 다른 선박의 긴급 응원을 구하기 어렵다.

3. 避難, 救助가 육상에 비해 非效果的임.
   - 소화불능의 대화재로 진전되어 많은 물적 손실과 인명 피해가 발생

선박화재의 원인
1. 선박내 착화원 관리 실수
2. 선박끼리의 충돌, 接岸시 암벽과 충돌, 坐礁