

자동차의 경제운전 요령

자동차 제작 회사에서 소개하는 차량의 연비는 정속 운전이라 하여 시속 55~65킬로미터 상태에서 운전자 1인 탑승시의 연료 소비율을 말한다. 우리가 실제로 차량을 운행하다 보면 시내 주행시와 고속도로 주행시에는 연비의 차이가 엄청남을 알 수 있다. 연료의 소비량은 차량의 운행 상태, 도로 연건, 타이어의 공기압, 계절, 풍속, 차량의 관리 상태 등에 따라 다양하게 나타나며 특히, 운전자의 운전 습관에 따라 많은 차이가 나는 것을 볼 수 있다.

안전 운행은 물론 경제적인 운전 방법을 소개한다.

(1) 급제동 및 급발차

급정차시에는 엔진에서 순간적으로 연료 소비량이 급증되어, 급출발시에는 카뷰레터에서 연료 분출량이 많아지기 때문에 정상적인 제동과 출발에 비해 50% 정도의 연료 소모가 증가한다.

(2) 타이어 공기압

타이어의 공기압이 적으면 접지면이 많아져 저항의 증가로 연료 소모가 늘어 난다. 또한 타이어의 균형이 맞지 않아도 연료의 소모가 늘어난다.

통상, 고속 주행시 타이어의 공기압을 20% 정도 높여 주는 것이 타이어의 마모는 물론 연료 절감

에도 도움이 된다.

(3) 차량의 중량

차량의 중량과 연료 소비는 밀접한 관계가 있다. 따라서 뒷 트렁크에 필요없는 물품을 싣고 다니는 것은 연료 소모량의 증가만 초래하게 된다.

(4) 새차의 길들이기

새차의 길들이는 상태에 따라 차량의 수명이 다할 때까지 10% 정도의 연료 절감 효과를 기대할 수 있다고 한다. 새차의 길들이는

과정에서 각 구성품이 제 기능을 충분히 발휘할 수 있도록 무리한 운행을 피해야 한다. 이는 금속의 마모가 심하고, 오일에 불순물이 섞일 우려가 있기 때문이다. 통상 1,000~3,000 킬로 미터의 주행 거리에서 새차의 모든 기능이 길 들여 진다고 한다.

(5) 운전 속도

기어(gear)의 단수 마다 경제적인 속도가 정해져 있다. 5단 기어 승용차의 예를 들면, 1단 기어



에는 20km 이하, 2단 기어에서는 25km 이하, 3단 기어에서는 35km 이하, 4단 기어에서는 60km 이하, 60km 이상은 5단 기어로 주행토록 되어 있다. 따라서 운전자는 차량 제조 회사에서 지정된 각 기어 수준의 적합한 속도에 비해 빠르거나 느리면 연료 소비량이 증가한다. 특히, 시속

100km 이상의 고속에서는 공기 저항에 의한 연료의 소모가 급격히 늘어난다.

(6) 에어 클리너 상태

엔진에 흡입되는 공기중에 먼지 등의 이물질이 들어 가게되면 피스톤·링, 실린더 벽, 피스톤, 밸브 등의 마모는 물론, 불완전 연소를 하게 됨으로 엔진의 성능이

떨어지고, 매연이 발생한다. 연소 효율이 떨어지는 것은 곧바로 연료 소비의 증가를 의미한다.

이밖에도 카뷰레터의 공전 조정 스크류를 조정하는 방법, 불필요한 공회전 금지, 무리한 운전습관 등의 개선을 통하여 연료를 절감할 수 있다. ●

〈표〉 교통사고 발생시 관련 법규

구 분		형 사 책 임	조 치 내 용
도주(뺑소니)	인명 피해 사고	* 환자 구호 조치없이 도주하였을 때 환자 사망시: 무기 또는 5년 이상의 징역 환자 부상시: 1년 이상의 징역 * 환자 유기후 도주하였을 경우 환자 사망시: 사형, 무기 또는 10년 이상의 징역 환자 부상시: 3년 이상의 징역	형사 입건(구속 수사)
	물적 피해 사고	* 물적 피해사고 야기후 도주하였을 경우 5년 이하의 징역이나 300만원 이하의 벌금	형사 입건 (불구속 입건 수사)
피해자 구호 및 교통 질서 회복 조치를 않은 경우 또는 경찰조치 필요시 신고되지 않은 경우(미신고)	인명피해사고 및 물적 피해 사고	* 피해자 구호 및 질서 회복 조치를 하지 않은 경우 20만원 이하 벌금 구류	형사 입건 (불구속 입건 수사)
사망 사고		* 교통 사고로 인한 피해자의 사망 5년 이하의 금고 또는 500만원 이하의 벌금	형사 입건(구속 수사)
부상 사고	특례법상 8개 항목 사고	* 특례법상 8개항 위반 사고의 경우 1. 신호, 지시 위반 2. 중앙선 침범 3. 제한속도 20km/H 초과 위반 4. 추월방법 금지 위반 5. 건널목 통과 방법 위반 6. 횡단보도 보행자 보호 의무 위반 7. 무면허 운전 8. 주취 및 약물 복용 운전	형사 입건 • 진단 3주 미만: 불구속 지휘 품신 • 진단 3주 이상: 구속 수사 처벌 • 5년 이하 금고 또는 5백만원 이하 벌금
	8개 항목 외의 일반 사고	* 보험에 가입된 일반 사고의 경우; 형사 처벌 면제 * 보험에 가입되지 않은 일반 사고의 경우 합의 성립시: 형사 처벌 면제 미합의시: 5년 이하 금고 또는 500만원 이하 벌금	공소권 없음 14일간의 합의 유예 기간을 준다. 합의 성립시: 공소권 없음 미합의시: 형사 입건
물적 피해 사고		* 보험에 가입한 경우 형사 처벌 면제	공소권 없음
		* 보험에 미가입한 경우 합의 성립시: 형사 처벌 면제 미합의시: 2년 이하 금고 또는 100만원 이하 벌금	14일간 합의 유예 기간을 준다. 합의 성립시: 공소권 없음 미합의시: 형사 입건(불구속 수사)