

埠頭管理協會는 指定保稅區域 管理人으로서 指定保稅區域內에 搬出入되는 모든 貨物에 對하여 善意的

管理者義務를 갖고 있으나 一部管理 人的 경우에 管理하고 있는 地域內 에 貨物이 搬出入되고 있는 物動量

도 正確히 把握할 수 있는 制度가 自體內에 없을 뿐만 아니라, 이와 같은 狀況에서 同保險付保業務에 正

安保의 次元에서 본 우리 職場과 나의 使命

金 化 基
(光州支部·次長)

지난 6月 本協會의 業務能率提高를위해 懸賞募集된 論文中 管理部分에서 당선된 작품하나를 여기 소개한다.

“鐵의帳幕” 또는 “竹의帳幕”하면 世界 第二次大戰 以後 東西로 分離對峙되었던 思想的 또는 理念的 冷戰 體制의 代表的인 말로써 蘇聯과 中共을 指稱하였던 말이다.

그러나 오늘날의 思想 또는 理念의概念은 30年前에 많은 變遷을 가져왔다. 民主와 共產의 冷戰體制에서 富國과 貧國을 갈라놓는 南과 北의 體制로 차츰 變遷되어 간다는 事實이다.

이러한 國際的 變遷속에서 우리나라의 立地的 與件과 周邊 情勢의 變化는 무엇을 어떻게 우리에게 가져 오고 있는가. 北韓 中共 蘇聯과는 休戰이란 防柵으로 戰爭 前夜의 高요함과 같이 一觸即發의 休戰線을 가지고 있으며, 日本과는 어제까지만 하여도 東西冷戰의 友邦으로서 存立하였으나 지금은 차츰 南北體制의 對峙方向에서 相互經濟戰爭에 突入하고 있지 않는가.

이러한 點에서 考察하였을 때 日本의 親韓의 人物이었던 福田首相이 왜 獨島의 領有權을 터무니 없이主張하고 나선 背景과 底意를 다음과 같이 쉽게 풀이할 수가 있다고 본다.

- (1) 漁撈專管水域 200海里 宣布에 따른 利害關係
- (2) 北方四島嶼(蘇聯) “센가구” 列島(中共) 獨島(韓國)등을 一括處理하는 方向에서 經濟的 利益을 追求하자는 底意.
- (3) 地形的으로 獨島地域이 海底山岳이 隆起露出되어 새로운 群島形成의 可能性이 있다는 地理的인 條

件.

以上과 같은 여러가지 經濟的 理由로 獨島가 韓國 領土인 明確함에도 不拘하고 어제의 盟邦인 日本이 相互間的 信義도 甚 신작같이 저바리고 나선 經濟的 行動이야 말로 南北體制의 좋은 본보기라 할 것이며 世界各國이 經濟的 利害關係 앞에는 무엇이든 犧牲시킬 수 있다는 것을 痛痛히 말해 주고 있는 것이다.

여기서 우리는 무엇을 알아야 하고 무엇을 銘心하여 할 것인가.

過去와 같이 一旦有事時에는 盟邦이 支援하고 友邦國이 援助하여 주겠지 하는 思考方式은 東西冷戰體制 下에서는 볼 수 있었던 하나의 遺物이 되었으며 오늘날의 變遷된 南北體制下에서는 有備無患의 筈外에는 아무것도 없다는 冷嚴한 現實을 直視 할줄 알아야 되겠다.

1. 自主國防 2. 自立經濟

우리의 存立을 우리들 스스로가 守護하고 國家가 繁榮하기 爲해서는 以上の 두가지 말 以外에 또 무엇이 있겠는가. 우리도 其間的 피 땀어린 努力으로 經濟的 次元에서 世界的으로도 中進國에 突入하였다고 生覺한다. 外貨保有高도 35억 \$ 輸出實績도 今年에는 100億 \$이 突破될 展望 國際收支黑字도 눈앞의 出發이라고 도았을 때 바로 이것이 國力이구나 하고 實感하게 된다.

모든 것이 우리의 힘ियो 자랑이다. 모처럼의 좋은 이 機會를 汎國民的으로 團結하여 밀고 나아가야겠다 外貨保有額의 增加 重工業 產業力의 急速한 伸張 人力輸出로 因한 外貨 稼得等 內資膨脹 要因으로 因한 “인푸레” 誘發의 可能性을 우리가 이 時點에서 잘 살기 爲해서는

1. 儉素한 消費姿勢
2. 節約하는 生活氣風
3. 貯蓄하는 國民像을 振作시켜

國民 各者가 內資動員의 役軍이되며 “인푸레”를 防止하고 國民生活의 安定을 期함은 勿論 國際收支 競争力의 弱화를 最善을 다하여 防止함과 아울러 國力

確性を 기한다는 것은 더욱이 어려운 實情에 있음은 금及할 必要가 없다.

即, 同指定保稅區域 管理人이 同 地域內에 搬入되는 모든 貨物에 대하여 貨物이 어느 場所에 얼마만한

量의 貨物이 있는지도 把握할 수 없는 狀態일 뿐 아니라 어떤 貨物이 언제 通關되어 언제 搬出되고 있는

伸張에 總邁進하여야 되겠다.

77年度 우리 保險人의 內資調達額은 總計아 1兆원! 前述한바와 같이 우리 保險人은 內資動員의 役軍이라는 使命感과 務持를 살려 期必코 이를 達成하여야 한다.

英國의 某著名人事는 “韓國의 繁榮은 4次 5個年 計劃의 達成與否에 있고 4次 5個年 計劃遂行의 成敗는 內資動員의 與否에서 決定된다”고 記述한 바 있다. 여기서 우리가 考察할 問題는 內資의 重要性이 어떠한 것인지 充分히 認識하게 되었고 舉收保險料와 內資와는 絶對的인 函數關係가 成立된다는 事實도 알 수 있게 되었다.

協會運營費와 密接한 關係가 있기 때문에 保險料의 舉收增大가 重要하다는 拙劣한 思考方式은 拂拭되어야 하겠다. 巨視的인 觀察과 安保의 次元에서도 우리 職場은 國運을 兩后에 걸먹인 內資動員의 役軍인 것이다. 그러면 우리는 어떻게 하여서 舉收保險料의 極大化를 期한 것인가. 바로 本文의 焦點은 여기에 集約된다.

“保險料 舉收增大方案”

協會業務의 性質上 保險料 舉收方案은 金融部分과 特建部分으로 分類하게 된다. 金融部分은 우리의 創意力이나 努力으로서는 舉收增大가 거의 不可能하기 때문에 記述을 省略한다. 特殊建物の 舉收增大는 우리의 創意力과 努力으로 어느 程度可能한 點이 있다고 보아 다음과 같이 記述 하여 본다.

1. 漏落된 新規對象物件을 徹底히 發掘한다.

(方案)

光州支部에서는 이미 施行하고 있는 事實인바 光州消防署와 두터운 協力體制를 維持 함으로써 概築建物도 消防設備檢査 同意要請書 또는 危險物 取扱許可關係書類가 備置되어 있기 때문에 其中에서 特建對象物만 拔萃通報를 받아 이미 點檢이나 契約業務가 安了되었으며 新築建物도 竣工檢査前에 消防設備 合格與否의 同意를 求하기 때문에 對象物만 發見되면 即時連絡을 받고있으므로 對象物 漏落은 徹底히 防止되

고 있음.

특히 新規物件 發掘을 爲한 職員의 動員도 없기 때문에 能率向上에도 一助가 되고 있음.

2. 工場物件의 機械價額을 現實化시킨다.

(方案)

特建對象 工場物件은 거의 決算法人이기 때문에 決算公告 貸借對照表上의 機械價額에서 減價償却充當金만 控除하고 全額計上하여 財源으로 確保한다.

(1) 當該工場에서 決算公告를 行한 公告日字와 掲載新聞名을 알아서 資料로 拔萃確保한다.

(2) 1項이 어려운 때는 管轄稅務署에 協助依頼公文을 發送하고 稅務署에서 資料를 確保하도록 措置한다

3. 契約未盡한 아파트, 市場物件을 一掃한다.

本對象物은 個個人的 擔當職員만으로는 人力上: 恒常 未洽하다. 適當한 日時를 周期的으로 選擇하여 全職員을 動員 組를 編成하여 3.4人的 1組를 物件別로 責任을 負荷 集中的으로 契約를 勸誘하여 未決을 一掃하는 方案과 對策을 樹立하여야 한다.

4. 點檢과 契約業務의 效率의 運營

2次點檢부터서는 契約部署의 提示資料(年中 契約者別 滿期日表)에 依據 滿期日 1個月前 點檢을 實施함으로서 同 結果에 依한 最近의 正確한 資料로서 契約이 이루어 지도록 協助體制를 構築하여야 한다.

發展의 卍-비스 向上方案

1. 初期鎮火를 爲해서 消火器 使用法을 點檢現場에서 職員으로 하여금 直接 使用하여 示範을 보여 주고 (所有者는 購入 備置만 하였지 充藥代 關係로 實際使用은 하여 보지 못하고 말로서만 說明을 들었을 뿐이어서 實際有事時에는 당황하여 充分히 使用을 못하는 傾向) 同示範으로 因한 充藥은 協會에서 負擔하는 方案.

2. 罹災金의 迅速하고 親切한 支給으로 協會像의 再定立方案 研究. “끝”

西紀 1977年 6月 28日 作成

지도 把握할 수 없는 程度의 狀況에서 付保를 誘導한다는 것은 不可能한 것이 당연하다고 判斷되어 協約을 解止하여 同結果를 關聯監督機關에 通報함에 따라 監督機關이 直接指定保稅管理運營細則을 만드는 등 諸般措置를 取하여 補完한 바도 있다.

라. 運營 및 管理上の 消極性

① 設營主에 對한 監督 내지 統制機能 未洽

② 付保業務指導의 統一性缺如 등을 들 수가 있겠으나 이는 火協이 各保稅倉庫設營主에 對한 監督上에 있어서 同保險의 趣旨에 立却하여 科學的이고 보다 綿密한 分析研究檢討할 時間의 여유가 없음에도 否定할 수 없으나 特히 特保 1部內에 1個課로서 서울地域內에 所在하고 있는 倉庫에 대한 營業에도 急急한 나머지 制度運營 내지 監督上の 研究가 缺如된 狀態에 있는 現實에 비추어 볼 때 이에 對한 研究가 先行되어야 할 것으로 思料된다.

5. 改善 方向

同 保險制度를 根本的으로 研究檢討하게 된 것은 76年 釜山大火를 契機로 하여 現在 委·受任 制度를 檢討내지 制度改善를 하여 이에 따른 問題點을 改善하라는 財務部의 指示에 依據 이를 具體的으로 檢討하게 된 것이다.

同 改善方向이 財務部로부터 示達되기 까지 當協會와 財務部 關係者들과 아래와 같은 여러가지 方法이 檢討되었으나 그중 몇 가지만을 살펴보기로 한다.

첫째, 現行制度를 廢止하고 原受會社가 直接 다른 保險種目으로 引

受하는 方法

둘째, 倉庫主 賠償責任保險, 積荷保險 및 運送保險의 延長擔保等이 臺頭되었으나 同保險制度가

① 輸出入業者를 不意의 災害로부터 保護를 爲한 政策保險의 意義를 喪失하게 된다는 點과

② 倉庫設營主 賠償責任保險等은 貨物이 多樣하여 積貯 保險價額을 算定하여 付保하기가 困難할뿐 아니라 設營主의 零細性으로 一時에 保險料 負擔이 過重하며

③ 付保 漏落 可能性이 常存하며

④ 各保險會社의 消極性 내지 保稅保險 引受忌避 傾向等이 없지 않다는 點等 여러가지 問題點이 擡頭되어 同保險制度가 輸出入貨物을 不意의 災難으로부터 保護 輸出增大를 도모하려는 政策의 次元에서 施行되고 있는 點을 考慮 廢止가 어려운 實情임에 堪案 法律에 依하여 強制付保토록 하지 않는 限 他種 保險으로 轉換하여도 付保漏落 또는 無保險貨物이 繼續 發生할 것으로 判斷되어 結局 現行 制度를 補完하게 된 것이다.

6. 改善 內容

앞에서 言及한바와 같이 改善方向의 設定基準에 依하여 現行制度 改善內容을 簡單히 檢討하여 보면 가. 現行 委·受任 制度를 廢止하고 倉庫設營主를 保險契約者로 하여 火協과 倉庫設營人間에 協約締結 即 委任, 受任關係에 依한 問題點을 除去하기 爲하여는 倉庫設營主가 貨主를 爲한 保險契約者로 하고 貨主의 委任與否를 不問하고 貨主를 爲하여 保險契約를 締結한 것으로 하고 이를 火協이 承認한 事項.

으로 規定하므로 保險者의 立場을 除去하고 保險契約者의 立場에 두므로 倉庫設營人의 責任限界를 明確히 한 點이며

나. 特約書의 補完

① 藏置場의 概念을 保稅區域倉庫 또는 其他 藏置場이라 規定하고 있는 것을 改正案은 關稅法 第65條에 規定한 指定保稅區域 및 特許保稅區域中 營業用 保稅倉庫, 營業用 保稅藏置場 및 保稅展示場과 同法 第67條에 依하여 他所藏置場許可를 받아 保稅貨物을 藏置하는 建物 또는 場所로서 그 所在地, 構造, 級別 名稱 및 圖面을 別表 藏置場明細表에 記載하여 協約締結된 場所라고 明確하게 規定한 點特히 他所藏置場의 경우 火協의 (案)에서는 藏置場 概念에서 除外하게 된 主要 理由는

첫째, 이미 言及된 바와 같이 現在 管轄 稅關에서 可能한 他所藏置의 許可를 制限하고 있으며,

둘째, 各管轄 稅關의 監督上の 問題 即, 一線 稅關의 人員不足에 依하여 他所藏置 許可를 할 境遇에 일일이 確認할 수가 없을 뿐 아니라 元來 保稅區域을 關稅法에 依하여 設定한 主要한 理由中의 하나가 保稅區域內에 輸出入貨物을 搬出入시키므로써 稅關監督下에 두기위한 措置인 만큼 可能한 保稅區域에 搬入시키기 爲한 一環策으로도 他所藏置를 不許하고 있으며 그 實例가 釜山의 境遇에 13個의 一般藏置場에 對하여 他所藏置 許可를 해주던 것을 76年 11月부터는 일체 不許하고 있으며 施設을 補完한 4個는 特許 藏置場으로 許可를 해주던 것이 그 實例가 있다.

셋째, 他所藏置場 許可의 파악問

이는 他所藏置物許可는 關稅法에 依하여 輸出하고자 하는 貨物에 對하여 同一場所內에서도 貨物에 따라 그때그때에 隨時로 許可를 받고 있는 現實에 비추어 볼 때 火協의 立場에서는 他所許可된 貨物을 파악하여 契約을 締結하여야 하는 어려운 實情에 있으며,

셋째, 協約된 藏置場에 入庫時點에서 付保도록 誘導가 不可能할 뿐만 아니라 帳簿等に 備置가 되어 있지 않으므로 付保造作 내지 累落을 未然에 防止할 수 없는 實情에 있으며,

넷째, 關稅法上 他所藏置許可는 關係상 貨主내지 通關業者가 申請할 수 있도록 되어 있으므로 貨主 自身이 貨物管理上 付保必要性을 느껴 直接 火協에 付保 要請할 수 있으므로 이는 구태여 協約을 締結할 필요가 없는 點等を 들 수 있겠다. 이와 같은 結果를 關係機關 會議에 붙인 결과 貿易業者의 代表인 貿易協會의 強力한 反對에 부딪쳐 다음과 같은 條件下에서 받아 드릴것을 前提條件으로 한 것이다.

첫째, 倉庫設營主의 事前 付保要請이 있을 경우에 限定하였으며,

둘째, 保險契約 成立時期에서도 搬入報告書를 火協에 提出한 것에 限하여 保險契約이 成立되도록 制限을 두었으며,

셋째, 搬入搬出의 定義에서도 搬入出 報告書를 提出한 때로 規定하였으며,

넷째, 補償의 範圍는 倉庫設營主가 火協에 搬入報告書를 提出한 것에 限하여 補償하도록 하는 등 諸般規定을 明文化하여 明確히 하였다.

한편 指定保稅區域中 關稅協會管

轄 各 稅關構內 倉庫의 境遇 別途 包括契約을 締結한 藏置場에 對하여서는 藏置場의 概念에서 除外시켰다.

이는 現在 全國 取扱件數의 約 40%가 同 構內倉庫의 貨物인 反面 舉收保險은 全體의 約 5%밖에 占有하고 있지 않은 點과 同指定 管理人으로 指定된 關稅協會의 境遇에 取扱業務量 過多에 依하여 別途 包括契約을 締結할 수 있는 길을 터 놓았으며 Container 藏置場의 貨物 集荷所(Container Freight Station) 內에 搬入되는 貨物만을 付保對象으로 할 수 있도록 藏置場의 概念을 明確히 하였으나, 이는 輸出貨物의 物動量의 增加에 따른 大量運送(Mass transportation) Container에 依存함에 따라 Container藏置場의 一部인 貨物野積場(Container yard)에 搬出入되는 貨物은 대부분이 滿載(Full Container) 되어 船積하기 위하여 一時的으로 머물고 있을 뿐만 아니라 同場所에서 通關節次를 取하는 것이 아니며 이미 다른 場所에서 通關節次가 끝난 貨物로서 개봉되지 않는 狀態에서 付保對象으로 하였을 경우에 貨物의 數量, 品名, 減價 等を 確認할 수 없을 뿐만 아니라 貨主가 나타나지 않으므로 倉庫 設營人이 保管料 역시 받지 않은 點과 保險料를 徵收할 수 없는 實情에 비추어 볼 때 付保對象으로 하기에는 많은 어려움이 存在하고 있다.

② 保稅貨物의 定義, 現行特約에서는 特約書의 本文에 同貨物의 定義를 두지 않고 別表의 特別料率에 關한 規定에 定義 지어 있는 것을 改正案에서는 本文에 新設, 即 特約 締結된 藏置場에 搬入된 物品

으로서 外國物品(輸入免許된 物品 포함) 輸出하고자 하는 物品으로 規定하여 用語의 統一을 期하였으며

③ 關係機關의 協助: 現行 特約에서 1個月前에 書面通知로서 解止할 수 있도록 되어 있으나 改正한 特約의 解止 實効는 相對方의 한 側에서 事前에 期日을 定하여 書面通知를 하므로 解止할 수 있으나 반드시 事前에 關稅廳長에 通報하도록 規定하므로써 協約된 狀況을 誠實히 履行하지 않아 發生되는 여러 가지 問題點을 關係機關의 指導내지 行政措置로서 誘導할 수 있도록 한 點이며 또한 搬出·入 報告書를 火協이 定한 別途의 樣式을 使用하게 함으로서 倉庫設營主들이 管轄 稅關에 提出하는 搬出·入 報告書作成의 이중作業을 하므로써 이로 인하여 發生하는 여러 가지 問題點 即 付保累落 造作 및 業務量 過多 等を 考慮하여 改正案은 稅關報告書 寫本으로 代替할 수 있도록하여 管轄稅關의 報告書와 언제든지 Cross check, 付保漏落 내지 造作을 防止할 수 있도록 하였다.

다. 料率 調整

現行 料率에서는 件當 最低 保險料가 50 원에서 200 원으로 引上 調整하는 한편 野積 및 헛간요율을 現行 3級 요율의 30%을 割增加算하여 新設하였다.

라. 運營制度의 改善: 過去의 倉庫 設營主가 搬出入報告書를 火協에 提出하는 制度, 即 消極的인 業務運營에서 各倉庫擔當者를 두어 每日 倉庫를 巡回하여 同業務에 따른 諸般付保業務의 指導等を 通한 積極的인 業務로 轉換하는 한편 各倉庫 設營主들이 任意로 發行하고 있는 領收證等を 統一하여 付保漏落

내지 造作을 事前에 check 하므로 서 倉庫 設營主들이 付保業務에 積極적으로 參與토록 誘導하여야 한다. 特히 이와같은 方法을 今年初부터 서울 및 釜山地域에서 實施한 바에 依하면 學收實積이 잘 反映되고 있다.

7. 結 論

同 保險 制度가 70년부터 施行된 후에 그 동안의 우리나라 經濟與件이 너무나 顯著하게 달라 졌음에도 不拘하고 그 동안의 同制度의 運營

에 發生되고 있는 問題點을 補完 改善하여 왔으나 76年度 釜山 大火를 契機로하여 이번에 根本적으로 改善을 推進하게 된 것은 틀림없는 事實이다. 앞으로 同改善案에 依하여 業務를 隨行하는 過程에서 實務上에 예기치 못한 問題點이 發生하지 않는다고는 할 수 없을 것이나 이는 그때그때에 補完되어야 할 것이다. 한편 同制度改善도 重要하지만 同制度의 運營이 더욱 重要하다. 特히 同業務를 隨行함에 있어서 擔當者들의 資質向上 即 貿易實務業務를 專門機關에 委託教育을 通

하여 倉庫設營主 내지 貨主를 Leader 할 수 있는 能力을 開發시켜야 하며 同 保險과 關聯된 海上, 運送 火災等 綜合的인 保險知識의 基盤 위에서 保稅保險制度의 特性에 알맞게 適用할 수 있는 能力을 갖춘 擔當者들의 確保問題等 여러가지 問題가 아직도 常存하고 있으므로 이를 爲한 積極적인 뒷받침이 先決되어야 한다.

끝으로 同 保險制度 改善을 爲하여 참여하신 關係者들의 協助에 對하여 深甚한 謝意를 드리는 바입니다.

년도별 수출입 대 부보 현황표(I)

단위: 백만원

구분 년도별	합 계(A)		부보금액 (B)	대비 (B/A)
	\$	₩		
1970	2,819.2	890,867.2	81,142	9.1%
1971	3,461.9	1,291,288.7	119,953	9.3
1972	4,146.1	1,650,147.8	193,351	11.7
1973	7,465.3	2,963,724.1	330,729	11.7
1974	11,312.2	5,475,104.8	435,985	8.0
1975	12,355.4	5,980,013.6	525,876	8.8
1976	16,488.8	7,997,068	946,405	11.8
1977. 6.	8,718.3	4,228,375.5	708,719	16.8
계	66,767.2	30,476,589.2	3,342,160	11.0

년도별 거수보험료 대 지급보험금 대비표(II)

단위: 백만원

구분 년도별	거수보험료 (A)	지급보험금 (B)	대비(B/A)
1970	31	—	(%)
1971	84	—	
1972	101	—	
1973	138	—	
1974	211	—	
1975	236	—	
1976	364	3,257	894
1977. 9.	400	—	
계	1,565	3,257	208

지역별 거수실적 대비표(III)

단위: 천원

구분 지역별	76년도거수 (A)	77년도거수 (B)	대비(B-A) A
서울	67,164	100,457	49.57%
부산	149,905	245,793	63.97
대구	8,533	9,956	16.68
인천	34,186	44,052	28.86
계	259,787	400,258	54.07

※ 주: 1976년 9월말 현재 거수실적 대 1977년동월대비임.

지역별 창고 현황표(IV)

1977. 9. 30 현재

구분 지역별	창고수	담당인원
서울	13	9
부산	37	6
대구	3	1
인천	23	2
마산	1	—
계	77	18

<完>